



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SA DEFENSA DE S'AMBIENTE

ASSESSORATO DELLA DIFESA DELL'AMBIENTE

05-01-00 - Direzione Generale dell'Ambiente

05-01-08 - Servizio Valutazione Impatti e Incidenze Ambientali

ANAS S.p.A. Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane
anas@postacert.stradeanas.it
e p.c. 01-10-31 - Servizio Territoriale Ispettorato
Ripartimentale e del CFVA di Sassari
e p.c. 04-02-39 - Servizio tutela del paesaggio
Sardegna settentrionale NORD EST

Oggetto: **"Lavori di realizzazione della Smart Road per l'itinerario S.S. n. 729 Sassari – Olbia".
Comuni: Olbia – Loiri Porto San Paolo – Monti – Berchidda – Oschiri – Ozieri –
Ardara – Ploaghe – Codrongianos. Proponente: Anas S.p.A. Direttive regionali per la
valutazione di incidenza ambientale (V.Inc.A.), di cui alla D.G.R. n. 30/54 del
30.09.2022. Procedura di Valutazione di Incidenza ex art.5 DPR 357/1997 e s.m.i
(Screening). Parere.**

In riferimento alla nota di codesta Società pervenuta in data 06.06.2024 (prot. D.G.A. n. 17940 di pari data) con la quale è stata convocata la Conferenza di servizi relativa all'intervento in oggetto, esaminata la documentazione trasmessa, si rappresenta quanto segue.

L'intervento, ricadente nei comuni di Olbia, Loiri Porto San Paolo, Monti, Berchidda, Oschiri, Ozieri, Ardara, Ploaghe e Codrongianos, è finalizzato alla "trasformazione" della S.S. Sassari - Olbia 729 in una "Smart Road" dotata di tecnologia DSRC e CV2X per ambiente stradale, in grado di offrire all'utenza servizi innovativi ed interattivi di infomobilità, sicurezza e connettività e prevede:

1. la realizzazione dell'infrastruttura tecnologica, la posa degli impianti, la realizzazione delle fondazioni dei pali delle postazioni polifunzionali e la predisposizione per la connessione delle stesse, asservite agli impianti del sistema di Smart Road per la tratta compresa tra le progressive: km 0+00 e km 79+562;
2. la realizzazione di una dorsale in fibra ottica (del tipo "ad anello") lungo tutta la tratta che consentirà di gestire dalla Sala Operativa ANAS la viabilità della S.S. 729;
3. la realizzazione della "Green Island" (GI) "CHIRIALZA" al km 67+00 (lato Olbia), che rappresenta il punto di interfaccia con la rete elettrica di distribuzione pubblica, in bassa tensione, ed il punto in cui sono concentrati gli apparati di controllo del sistema SMART ROAD e telecomunicazione con i centri



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SA DEFENSA DE S'AMBIENTE

ASSESSORATO DELLA DIFESA DELL'AMBIENTE

di controllo di ANAS;

4. la realizzazione della "Green Island" (GI) "Ardara" al km 11+00 (lato Sassari), che rappresenta il punto di interfaccia con la rete elettrica di distribuzione pubblica, in media tensione, ed il punto in cui sono concentrati gli apparati di controllo del sistema SMART ROAD e telecomunicazione con i centri di controllo di ANAS.

In particolare il progetto prevede l'installazione, lungo tutta l'infrastruttura stradale, di 132 pali cilindrici in alluminio di altezza 9,6 m fuori terra, infissi al suolo con plinti di fondazione, necessari ad alloggiare gli impianti di videosorveglianza e di monitoraggio del traffico e della sicurezza stradale. Ciascun palo verrà affiancato da un armadio (dimensioni di 1.000 x 800 x 600 mm), da un primo pozzetto (125x80 cm), necessario a contenere le scorte cavi (sia elettrici che dati) e da un secondo pozzetto (40x40 cm), per agevolare la posa e l'inserimento dei cavi all'interno del palo.

A corredo dell'impianto per il controllo della viabilità sono previsti due punti di gestione:

- il primo (Green Island di Chirialza) presso lo svincolo di Chirialza, prevede un piccolo edificio a due piani di forma circolare collocato all'interno di un piazzale (di circa 650 m²) con 6 posti auto coperti da pensiline fotovoltaiche;
- il secondo (Green Island di Ardara) presso lo svincolo di Ardara, consiste in uno shelter formato da monoblocchi prefabbricati in cls poggiati su fondazione prefabbricata, collocato in un piazzale di dimensioni adeguate (circa 400 m²) a ospitare la struttura e un modesto numero di posti auto. A qualche metro di distanza dallo shelter sarà realizzato un basamento per il sostegno del gruppo elettrogeno, insonorizzato da esterno, cassonato con serbatoio maggiorato. L'accesso al piazzale sarà garantito da una rampa di 4.00 m di larghezza che si collegherà all'asse bidirezionale di svincolo, fino alla recinzione del piazzale dove è ubicato un cancello.

In entrambe le GI è prevista la realizzazione degli impianti necessari alla gestione di sicurezza delle aree esterne: recinzione perimetrale metallica (alta 2.00 m, con cordolo in cemento), controllo degli accessi, allacci alla rete idrica, realizzazione di colonnine di ricarica, illuminazione piazzali esterni.



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SA DEFENSA DE S'AMBIENTE

ASSESSORATO DELLA DIFESA DELL'AMBIENTE

Per il passaggio della fibra ottica e dell'alimentazione elettrica (in bassa tensione), necessarie alla trasmissione dei dati raccolti dalle singole postazioni polifunzionali alle Green Island, sono previsti scavi in trincea lungo la piattaforma stradale, necessari per la posa dei cavidotti, e successivo riempimento dello scavo.

Il progetto ha una notevole estensione (circa 80 Km) e si sviluppa, parzialmente, all'interno della Rete Natura 2000, interferendo con la ZSC "Campo di Ozieri e Pianure Comprese tra Tula e Oschiri" (cod. ITB011113) e con la ZPS "Piana di Ozieri, Mores, Ardara, Tula e Oschiri" (cod. ITB013048), e non è direttamente connesso o necessario alla gestione dei Siti Natura 2000 suddetti ai fini della conservazione della natura.

Nello specifico all'interno dei Siti suddetti è prevista la messa in opera di 50 pali in alluminio (dal Palo 17 al Palo 67) e il punto di gestione situato presso lo svincolo di Ardara (GI Ardara).

A seguito dell'analisi della documentazione fornita dal proponente e di quella in possesso dell'Assessorato, si rileva che l'intervento interferisce con i seguenti habitat di importanza comunitaria: l'habitat prioritario 6220* "*Percorsi substeppici di graminacee e piante annue dei Thero-Brachypodietea*" e il mosaico degli habitat di importanza comunitaria 6220*/6310 "*Dehesas con Quercus spp. Sempreverde*" e diverse aree dove risulta la presenza della Gallina prataiola (*Tetrax tetrax*), specie di importanza comunitaria prioritaria, altamente protetta.

Per quanto sopra rappresentato e tenuto conto delle misure di conservazione approvate con Deliberazione Regionale N. 61/35 del 18.12.2018 della ZSC interessata, la parte di intervento che si sviluppa all'interno dei Siti Natura 2000 sopra citate e in prossimità degli stessi, individuabili nel tratto compreso tra il palo 15 e il palo 74, e la "Green Island" (GI) "ARDARA" (al km 11+00 lato Sassari), potendo generare incidenze significative dirette, indirette e cumulative su habitat e specie di importanza comunitaria e sull'integrità dei siti Natura 2000 in questione, deve essere sottoposto a procedimento di valutazione di incidenza appropriata (Livello II della V.Inc.A.).

Le altre parti dell'intervento, che si sviluppano dal palo 1 al palo 14 (dal Km 0+00 al Km 9.00) e dal palo 75 al palo 132 (dal Km 50 circa al Km 79+562) e la realizzazione della "Green Island" (GI) "CHIRIALZA" (al km 67+00 lato Olbia), ricadenti all'esterno della Rete Natura 2000, se attuate nel rispetto della proposta presentata e della seguente Condizione d'Obbligo:

CO_GEN_6: qualora durante i lavori dovesse essere verificata, nell'area interessata dagli stessi, la presenza di specie faunistiche di importanza comunitaria (con particolare attenzione per la **Gallina prataiola**



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SA DEFENSA DE S'AMBIENTE

ASSESSORATO DELLA DIFESA DELL'AMBIENTE

), i lavori saranno immediatamente interrotti e gli organi di tutela ambientale allertati; i lavori riprenderanno solo dopo che le specie tutelate siano state oggetto delle opportune misure di conservazione indicate dal Corpo forestale e di vigilanza ambientale;

non possono generare incidenze significative dirette, indirette e/o cumulative, su habitat e specie di importanza comunitaria e sull'integrità dei siti appartenenti alla Rete Natura 2000 e non devono pertanto essere sottoposte alle ulteriori fasi del procedimento di valutazione di incidenza ambientale.

Il presente parere viene rilasciato esclusivamente ai sensi dell'art. 5 del DPR 357/1997 e s.m.i. e delle Direttive regionali di cui alla D.G.R. n. 30/54 del 30.09.2022 ed è fatto salvo ogni altro parere e/o autorizzazione previsti dalle normative vigenti.

Distinti saluti.

Il Sostituto del Direttore del Servizio

(art. 30, c.5 L.R. 31/1998)

Felice Mulliri

Siglato da :

VALENTINA GRIMALDI